

ТЫЛ ПРАВОПОРЯДКА

На прошедшей в Белокаменной выставке средств обеспечения безопасности государства «Interpolitech» представили столь много любопытных экспонатов, что мы были вынуждены разбить репортаж на две части. В первой речь шла о бронированной спецтехнике МВД (подробности в «КТ» № 8/2008), в этом номере – рассказ о технике тыла МВД и спецтранспорте пограничной службы ФСБ.

Мобильные медкабинеты

Сами военные шутят: «В жизни нужно бояться трёх ВВ – взрывчатых веществ, военных врачей и военных водителей». Так вот, золотую медаль и диплом конкурса «Национальная безопасность» на выставке «Interpolitech'2008» получила разработка, имеющая самое непосредственное отношение к двум из трёх ВВ – военным врачам и воен-

ным водителям. Речь о подвижной клинко-диагностической лаборатории ЛКДП-01 воронежского НПО «Полюс» на шасси КамАЗ-5350 семейства «Мустанг». Поначалу даже трудно предположить, что армейский КУНГ К-5350 может быть столь аккуратно и изящно отделан изнутри. Мебель и сантехника такого качества есть не на каждой домашней кухне! В по-



Дмитрий Гладкий
Фото автора



Подвижная клинко-диагностическая лаборатория ЛКДП-01 воронежского НПО «Полюс» на шасси КамАЗ-5350 семейства «Мустанг»



левых условиях в ЛКДП-01 можно проводить полный цикл общеклинических исследований крови и мочи, а также делать «биохимию».

Военные врачи, выполнявшие обязанности стендистов возле обычных медицинских машин МВД, также присутствовавших в экспозиции выставки, в сторону ЛКДП-01 смотрели с откровенной завистью. А ведь НПО «Полюс» в таком же уров-

не качества выпускает еще и передвижные стоматологические и рентгенологические кабинеты. Другое дело, что массово, увы, изделия НПО «Полюс» в войска поступать вряд ли будут. Качество дешевым не бывает.

Стоявшая неподалёку стандартная армейская автоперевозочная АП-2 на шасси КамАЗ-43114 выглядит явно скромнее, чем ЛКДП-01. Здесь у медиков есть разве что крыша

над головой да комплект приспособлений для оказания первой помощи раненым. Не блещет изысками и подвижной флюорографический кабинет КФП-КамАЗ-Э-РП на шасси КамАЗ-4308. Самая главная часть – флюорограф здесь плёночный. Цифровым технологиям военные пока предпочитают проверенный временем дедовский метод. А вот бытовая часть флюорокабинета вполне

приличная. Салон сконструирован таким образом, чтобы пациенты, среди которых могут быть и больные, с улицы попадали непосредственно в процедурную, не проходили мимо врача с лаборантом и не вступали с ними в прямой контакт. Во имя дополнительной безопасности персонала во время работы кабинета воздух в салоне все время дезинфицируется бактерицидным излучателем. Особое



Качеству отделочных материалов интерьера ЛКДП-01 позавидуют медкабинеты многих районных поликлиник

Рабочее место исследования мочи оборудовано системой подогрева и очистки воды



▲ Автономный генератор также входит в состав оборудования ЛКДП-01

▼ Для беспрепятственного снятия генератора предусмотрен специальный механизм



СПЕЦТЕХНИКА

Автоперевязочная АП-2 на шасси КамАЗ-43114 – по сути, походный травмопункт



внимание уделено отоплению. Система ускоренного обогрева позволяет за 30 минут прогреть как само помещение, так и всё оборудование, даже при -40° за бортом. Кроме того, в мороз можно воспользоваться системой тепловой завесы, которая установлена над каждой дверью. Еще одно любопытное медицинское транспортное средство к войскам прямого отношения не имеет. Гусеничный «амбуланс» ГАЗ-340394 – машина сугубо гражданская, выполняющая функции обычных автомобилей скорой помощи, только в необычных условиях – болот и тундры. Заволжский завод гусеничных тягачей поставил на Камчатку и в другие отдалённые регионы России уже 19 таких вездеходов.



Подвижной флюорографический кабинет КФП-КамАЗ-Э-РП на шасси КамАЗ-4308. Оборудование компании «Рентгенпром»



Флюорограф 12Ф9 самый простейший – плёночный



Процедурная с независимым входом и выходом «скромненькая, но со вкусом». Сразу трое пациентов имеют возможность одновременно готовиться к съёмке



В список медицинского оборудования вездехода ГАЗ-340394 входят дефибриллятор, электрокардиограф, аппараты искусственной вентиляции лёгких, аппарат ингаляционного наркоза и прочие «примочки». Всего в списке 19 пунктов

Медицинский гусеничный вездеход ГАЗ-340394. Заволжский завод гусеничных тягачей построил уже 19 таких машин



Связующее звено

Интересно, чем всё-таки руководствуются военные, когда дают имена своим спецсредствам? Вероятно, тем, «чтобы противник не догадался». Впрочем, чем бы ни руководствовались, но, похоже, занимаются этим люди, явно не обделённые чувством юмора. Вы знали, что «Балеринка» – это 30-миллиметровая авиационная автоматическая пушка, а «Буратино» – тяжёлая огнемётная система на базе танка Т-72? Бесшумный автоматно-гранатомётный комплекс называется «Канарейка», опытный автоматический гранатомёт именуется «Козлик», а «Лягушка» – это буксируемая гаубица. «Букет» – наручники конвойные на 5 человек, а наручники со стационарным креплением называются... «Прикол»!

Вот и новейшую российскую комплексную аппаратную связи на шасси КамАЗ-43114 назвали «Малолеток». Не «Малолетка», а именно «Малолеток».



Комплексная аппаратная связи «Малолеток» на шасси КамАЗ-43114 – современный многоканальный подвижной узел связи, который к тому же может определять свои координаты по спутнику



Командно-штабная машина Р145 БМА на базе Тигра – по сути, полевой кабинет руководителя группы регионального оперативного управления (ГРОУ), обеспечивающий прямую и надёжную связь с высшим руководством МВД России. У Тигра, послужившего базой для Р145 БМА, свой специндекс – ГАЗ-233036-0000115

На панели «штурмана» – спецприбор



Одна из радиостанций установлена над солнцезащитным козырьком



А вот такое «хозяйство» находится за спиной водителя и сбоку от него. Когда смотришь на это царство спецоборудования, проникаешься уважением к людям, способным во всём этом разобраться



Интерьер непосредственно самого кабинета начальника ГРОУ. Здесь работает даже закрытая правительственная связь



Рабочие места освещаются вот такими лампами



«Малолеток» обеспечивает любой связью подвижной пункт управления войсками, в данном случае внутренними. Аппаратура может работать в КВ- и УКВ-диапазонах, обеспечивать спутниковую, радиорелейную и телефонную связь. То есть это современный многоканальный подвижной узел связи, который к тому же может определять свои координаты по спутнику. Показанный на выставке образец принадлежит отряду спецназначения «Витязь».

Ещё более важные задачи призвана решать командно-штабная машина Р145 БМА на базе бронированного Тигра. По сути, это полевой кабинет руководителя группы регионального оперативного управления (ГРОУ), обеспечивающий прямую и надёжную связь с высшим руководством МВД России. Аппаратура, которой начинён бронированный Тигр, обеспечивает радио-, спутниковую и закрытую правительственную связь как на стоянке, так и в движении. Предусмотрено четыре независимых источника электропитания: дизель-генератор или внешняя сеть (на стоянке), генератор отбора мощности (в движении) и мощная аккумуляторная батарея (в аварийной ситуации).



Пограничный HighTech

В рамках Interpoliteх'a проходила и «подвыставка» «Граница». Здесь также демонстрировали немало любопытных спецавтомобилей.

Например, комплекс из двух спецмашин «Страж» и «Следопыт», представленный концерном «Вега». Страж на базе Mitsubishi L200, оборудованный радиолокатором «Фараон-ПВ», гиросtabilизированной системой оптического наблюдения и системой защиты от радиоуправляемых фугасов, осуществляет контроль над наземной и надводной поверхностью. В случае обнаружения нарушителя аппаратура Стража в режиме реального времени документирует всю информацию, полученную как от собственных приборов, так и от приборов летательных аппаратов. Далее осуществляется корректировка действий групп захвата.

Группа захвата выезжает на автомобиле «Следопыт». У Следопыта на базе УАЗ-3163 аппаратура попроще, однако видекамера Sony и тепловизионная камера Thermal Eye имеются. Благодаря тепловизору с большим монитором в салоне Следопыт может ездить ночью «без фар», увеличивая «фактор внезапности». Имеется также «отсек для задержанных лиц», в котором можно разместить до четырёх нарушителей.



- ▲ Спецавтомобиль «Страж» на базе Mitsubishi L200 концерна «Вега» обеспечивает радиолокационный и оптический контроль наземной и надводной поверхности, а также служит «наводчиком» для пограничных групп захвата
- ▼ Группа задержания прибывает на спецавтомобиле «Следопыт» на базе УАЗ-3163



Система видеонаблюдения и видеосъёмки у Следопыта устанавливается на крыше. В комплект входят видекамера Sony и тепловизионная камера Thermal Eye

На передней панели в салоне устанавливается ноутбук и монитор тепловизора





Обычный UAZ Patriot наряду с новейшим пикапом УАЗ-23632 предлагаются пограничникам в качестве оперативно-патрульных автомобилей и «базы под монтаж технических средств охраны границы общей массой не выше 800 кг и объёмом не более 4 м³»

Демонстрировался также обычный UAZ Patriot наряду с новейшим пикапом УАЗ-23632. Эти машины предлагаются пограничникам в качестве оперативно-патрульных автомобилей и «базы под монтаж технических средств охраны границы общей массой не выше 800 кг и объёмом не более 4 м³». Читай, пикап УАЗ-23632 – прямая альтернатива Mitsubishi L200 для монтажа оборудования комплекса «Страж».

Вездеходы ФСБ

Приграничные зоны – это, как правило, малонаселенная и зачастую труднопроходимая местность. Посему транспортные средства высокой проходимости для погранслужбы не роскошь, а средство передвижения. Всё активнее российские погранични-

- ▶ Один гусеничный вездеход ГАЗ-3409 «Бобр» находится в опытной эксплуатации у пограничников в Карелии
- ▼ Приборная панель у Бобра, как и кузовные панели, от ГАЗели. Однако видеть «ГАЗельный» щиток приборов без руля всё-таки непривычно



Гусеничный снегоболотоход ТТМ-3902 «Тайга», выпускаемый нижегородским ЗАО «Транспорт», также используется пограничниками. Одна такая машина работает на самой северной погранзаставе ФСБ России, расположенной на одном из островов архипелага Земля Франца-Иосифа

Вездеход на шинах сверхнизкого давления Трэкол-39294 пограничники также испытывают



ки присматриваются к пока экзотическим для этого ведомства гусеничным транспортёрам, а также снегоболотоходам на шинах сверхнизкого давления.

Представленные на выставке вездеходы новинками рынка не являются, однако с синими полосами и надписями «Пограничная служба ФСБ России» перед публикой предстали впервые.

«Кусачие» УАЗики

Насколько большим может быть электрошокер? Оказывается, размером с УАЗовскую «буханку» – запросто! Впрочем, охранно-защитная система нелетального электрошокового воздействия «СНЭВ» может устанавливаться на любые транспортные средства – хоть на железнодорожные составы, хоть на торпедные катера. СНЭВ выполняется в виде моддингов с токопроводящими элементами, закреплённых по бортам автомобиля в несколько ярусов. Принцип работы основан на безопасном воздействии высоковольтных импульсов, благодаря чему система «обладает отталкивающим свойством, основанным на естественной рефлекторной реакции организма человека, вынуждающей злоумышленника отказаться от противоправных действий и преступных замыслов». Существует три режима работы – профилактический (удар с силой до 25 кВ), усиленный (25-50 кВ), а также боевой, действующий на поражение. Впрочем, хулиганам, задумавшим перевернуть, допустим, тот же милицейский УАЗик, будет вполне достаточно и «простого» профилактического режима.

Заставить «отказаться от преступных замыслов» призван и автомобиль УАЗ-3151 с изделием «Заградитель». УАЗик здесь выполняет роль тягача, а само изделие «Заградитель» базируется на прицепе Тонар-83102М. Заградитель – это устройство для ускоренного механизированного разматывания 120-метрового заграждения из спиралей колючей ленты. Высота такого заграждения в развернутом состоянии составляет 2,5 м, а время развёртывания – 1 минута. ■

Два снегохода ТТМ-1901 «Беркут» служат на российско-финской границе



УАЗ-3151 в сцепке с изделием «Заградитель», смонтированным на базе двухосного лёгкого прицепа Тонар-83102М



УАЗ-3962, оборудованный системой нелетального электрошокового воздействия «СНЭВ»